

| | | |
|------------------------------|--|---|
| PROJEKT BUDOWLANY | BUD-PROJEKT JOLANTA ADAMCZAK ZAGRODY 30, 23 – 450 GORAJ NIP: 918-199-42-41, TEL. 667-917-314 | <u>EGZ. I</u> <u>STAROSTWO</u> |
| | | Nr opracowania.: PB 2015029 |

| | | |
|-------------------------|---|--------------------------|
| Stadium opracowania: | | PROJEKT BUDOWALNY |
| Nazwa przedsięwzięcia: | „BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2919L W MIEJSCOWOŚCI TERESZPOL ZYGMUNTY, TERESZPOL KUKIEŁKI ” | |
| Lokalizacja inwestycji: | Gmina: Tereszpól Miejscowość: Panasówka | |
| Inwestor | Gmina Tereszpól Ul. Długa 234 23 – 407 Tereszpól - Zaorenda | |

PROJEKT ZAWIERA:

- PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY CHODNIKA

ZAŁĄCZNIKI:

- UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW
- MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY TERESZPOL

AUTORZY OPRACOWANIA:

| Branża: | Zakres opracowania | Funkcja | Imię i Nazwisko | Podpis z pieczęcią |
|---------|--------------------|------------|---|--------------------|
| DROGOWA | Projekt budowlany | projektant | Waldemar Łacek LUB/0016/PWBD/15 | |
| | | sprawdził | mgr inż. Jolanta Adamczak LUB/0210/POOD/08 | |

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO
BUDOWY CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2919L W
MIEJSCOWOŚCI TERESZPOL**

| L.p. | Rozdział | Nr str. |
|----------|---------------------------------|--------------------------------|
| | Zawartość opracowania. | 2 |
| 1 | ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 3 |
| 1.1 | Oświadczenie projektantów | 3 |
| 1.2 | Informacja BIOZ | 4 - 7 |
| 1.3 | Opis techniczny | 8 - 23 |
| 2 | CZEŚĆ RYSUNKOWA | 24 - 33 |
| 2.1 | Mapa orientacyjna | skala 1 : 25 000 24 |
| 2.2 | Mapa zlewni | skala 1 : 5 000 25 |
| 2.3 | Projekt Zagospodarowania Terenu | skala 1 : 500 26 - 30 |
| 2.4 | Przekroje konstrukcyjne | skala 1 : 30 31 - 32 |
| 2.5 | Przekroje poprzeczne | skala 1 : 20 33 - 38 |
| 2.6 | Profil podłużny | skala 1 : 10/100 39 - 41 |
| 2.7 | Tabela mas ziemnych | 42 - 43 |
| 2.8 | Wykaz zjazdów | 44 - 46 |
| 2.9 | Wykaz ścieków podchodnikowych | 47 - 48 |
| 3 | ZAŁĄCZNIKI | 49 - 59 |
| 3.1 | UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW | 49 - 54 |
| | | |

Lublin, 12-2015r.

.....
(miejsowość, data)

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” – tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami,

oświadczam, co następuje:

Projekt budowlany

**„BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2919L W
MIEJSCOWOŚCI TERESZPOL ZYGMUNTY, TERESZPOL KUKIEŁKI ”**

.....
(nazwa projektu budowlanego)

23-407 Tereszpol - Zaorenda

.....
(nazwa, rodzaj, adres zamierzenia budowlanego)

sporządzono zgodnie z obowiązującymi ustaleniami, obowiązującym prawem oraz wiedzą techniczną.

Projektant.....
(podpis, pieczęć)

Sprawdzający
(podpis, pieczęć)

BUD - PROJEKT
JOLANTA ADAMCZAK

Zagrody 30; 23-450 Goraj, tel. 667-917-314, fax. 84-685-82-02
NIP 918-199-42-41

PROJEKT BUDOWLANY

**„BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2919L
W MIEJSCOWOŚCI TERESZPOL ZYGMUNTY,
TERESZPOL KUKIEŁKI ”**
INFORMACJA BIOZ

Inwestor: **Gmina Tereszpól**
Ul. Długa 234
23-407 Tereszpól - Zaorenda

Opracował: **mgr inż. Waldemar Łacek**

Zagrody, Październik 2015 r.

1. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA – „INFORMACJA BIOZ”.

Zgodnie z Dz. U. Nr 151 poz. 1256 przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia planu BIOZ.

1.1 PODSTAWOWY ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI.

Zakres robót obejmuje budowę drogi gminnej zgodnie z obecnie obowiązującymi normami w tym zakresie według następującej kolejności:

| Lp. | Nazwa elementu | J.m. | Ilość |
|--|--|----------------|----------------------------------|
| I | II | III | IV |
| <i>Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2919L</i> | | | |
| 1. | Długość | m | 2596,2 |
| 2. | Szerokość chodnika | m | 1,0 - 2,03 |
| 3. | Powierzchnia całkowita | m ² | 4346,0 |
| 4. | Nawierzchnia | materiał | Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm |
| 5. | Powierzchnia utwardzenia między chodnikiem, a granicą działki drogowej | m ² | 20,0 |
| Powierzchnia całego chodnika | | | 4366,0 m ² |

1.2 ZAGROŻENIA NA PLACU BUDOWY.

- 1) Możliwość natrafienia na sieci podziemne niezaznaczone na mapach geodezyjnych.
- 2) Praca ludzi z maszynami i sprzętem.
- 3) Praca sprzętu w pobliżu drzew
- 4) Praca z odczynnikami chemicznymi wykorzystywanymi podczas układania nawierzchni.

1.3 INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy powinni przejść szkolenie BHP w kolejności:

- 1) Szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- 2) Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- 3) Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i urządzeń
 - odzież robocza i ochronna
 - zapoznanie pracowników, w ramach w/w szkoleń, z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkoleń BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

1.4 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE.

Należy zabezpieczyć środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwu wynikającemu z prowadzenia robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, lub w sąsiedztwie tych stref.

Należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń, należy zatem pamiętać o:

- ✓ Tablicach informacyjnych o prowadzeniu robót niebezpiecznych, wykopów;
- ✓ Odzieży i sprzęcie ochronnym pracowników;
- ✓ Planie zagospodarowania placu budowy;
- ✓ Określeniu zasad postępowania w przypadku zaistnienia zagrożeń;

- ✓ Bezpośrednim nadzorcze kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- ✓ Zabezpieczeniu odczynników chemicznych wykorzystywanych do układania nawierzchni.

Kierujący robotami winien zabezpieczyć na czas trwania robót w środki 1-szej pomocy, a po zakończeniu prac uprzątnąć teren.

1.5 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY PRAWA BUDOWLANEGO.

- 1) Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003r.
- 2) Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003r.
- 3) Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977r.
- 4) Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001r.
- 5) Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002r.
- 6) Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000r.
- 7) Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001r.
- 8) Dz. U. Nr 93, poz. 888 z 2004r.
- 9) Dz. U. Nr 24, poz. 141 z 1974r. z późniejszymi zmianami

Wyżej wymienione ustawy i rozporządzenia określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych oraz stanowią podstawę opracowania „Planu BIOZ oraz szczegółowego zakresu rodzajów budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwu i zdrowia ludzi”.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO „BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE
POWIATOWEJ NR 2919L W MIEJSCOWOŚCI TERESZPOL ZYGMUNTY,
TERESZPOL KUKIEŁKI ”****SPIS TREŚCI**

| | |
|---|-----------|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 9 |
| 2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA..... | 9 |
| 3. PODSTAWOWE OKREŚLENIA..... | 10 |
| 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO..... | 11 |
| 4.1. WARUNKI GEOTECHNICZNE..... | 11 |
| 4.2. URZĄDZENIA OBCE INFRASTRUKTURY..... | 12 |
| 5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE..... | 12 |
| 5.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE DLA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ..... | 13 |
| 5.1.1. PARAMETRY TECHNICZNE..... | 14 |
| 5.1.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI..... | 14 |
| 5.1.3. OBNIŻENIE W CHODNIKU W REJONIE ZJAZDÓW..... | 15 |
| 5.2. ODWODNIENIE OBIEKTU..... | 16 |
| 5.1 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO..... | 16 |
| 5.3. PODSTAWOWY ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI..... | 17 |
| 5 WPLYW OBIEKTU NA OTOCZENIE W FAZIE EKSPLOATACJI..... | 17 |
| 6 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE..... | 18 |
| 7 ZIELEŃ..... | 18 |
| 8 ORGANIZACJA RUCHU..... | 18 |
| 9 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA..... | 19 |
| 10 ROBOTY ZIEMNE..... | 19 |
| 11 USTALENIA PROCEDURALNE..... | 21 |
| 12 NORMY I PRZEPISY ZWIĄZANE..... | 21 |

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa z Inwestorem na wykonanie projektu.
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Warunki techniczne zarządców dróg.
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.
- Ustawa z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2015 r. nr 490, poz. 1409 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. Nr 0 poz. 462).
- Polska norma nr PN-S-2205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- Polska norma nr PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2 Załącznik nr 2 do zarządzenia nr 5/95 GDDP z dnia 31 marca 1995 r.
- Obowiązujące w budownictwie drogowym normy, przepisy, warunki techniczne i literatura fachowa.

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2919L po lewej stronie w km od 14+839,40 do km 17+432.

Cel opracowania. Niniejszy projekt został przygotowany dla określenia stałych zasad planowania, wykonywania i eksploatacji infrastruktury drogowej na wyznaczonym terenie. Projekt określa zakres robót i stanowi załącznik do materiałów przetargowych. W wyniku podjętych prac nastąpi zmiana parametrów użytkowych i technicznych istniejącego terenu, poprawa bezpieczeństwa użytkowania drogi powiatowej nr 2919L, a także uporządkowanie ruchu pieszych na danych odcinkach.

Zakres opracowania. Opracowanie zawiera projekt robót drogowych na działce o nr ew. 424;1572; (działka zarządu dróg powiatowych w Biłgoraju). W zakres robót wchodzi wyprofilowanie podłoża nawierzchni, budowa chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6cm i 8 cm szerokość całkowita od

1,0 m – przy zatoce autobusowej do 2,03m. Dodatkowo projektuje się wykonanie reprofilacji istniejącego rowu na odcinkach wykazanych w projekcie, a w miejscach szczególnie niebezpiecznych (znaczną wysokość skarpy) przewidziano bariery ochronne chodnikowe mocowane w poboczu przy chodniku od strony skarpy.

Roboty budowlane przewidziane w projekcie obejmą trasowanie projektowanych obiektów, przygotowanie terenu pod budowę, wykonanie robót ziemnych i odwodnieniowych, korytowanie oraz wykonanie konstrukcji nawierzchni wg wytycznych ZDP w Biłgoraju.

3. PODSTAWOWE OKREŚLENIA.

Ileć w projekcie używa się pojęcia:

Droga, rozumie się przez to wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wraz z technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu; obiekt będący drogą publiczną w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;

Chodnik, rozumie się przez to wydzielony w ciągu komunikacyjnym / drodze pas ruchu przeznaczony dla ruchu pieszego będący urządzeniem usprawniającym ruch;

Jezdnia dwupasowa, rozumie się przez to część drogi o dwóch pasach ruchu przeznaczoną do ruchu pojazdów w obu kierunkach;

Pas ruchu, rozumie się przez to podłużny pas jezdni wystarczający do ruchu jednego pojazdu wielośladowego, oznaczony lub nieoznaczony znakami drogowymi;

Zjazd, rozumie się przez to część drogi na połączeniu z drogą nie będącą drogą publiczną lub na połączeniu drogi z dojazdem do nieruchomości przy drodze;

Nawierzchnia drogowa, rozumie się przez to zespół warstw materiałów ułożonych w korycie drogowym zapewniających pojazdom dogodne warunki poruszania się po drodze. Konstrukcja składająca się z jednej lub kilku warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże;

Przepust, tu: rozumie się przez to budowlę o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczoną do przeprowadzania cieków przez nasyp drogi.

Uczestnik ruchu, rozumie się przez to pieszego, kierującego, rowerzystę, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdujące się na ciągu jezdnym;

Kierujący, rozumie się przez to osobę, która kieruje pojazdem, lub zespołem pojazdów, także rowerem;

4. OPIS STANU ISTNIEJACEGO.

Odcinek objęty opracowaniem przebiega w terenie zabudowanym w miejscowości Tereszpol Zygmuntów oraz Tereszpol Kukielki w ciągu drogi powiatowej nr 2921L Gorajec – Tarnowola.

Obecnie pobocze na całej szerokości od krawędzi jezdni do granicy działki drogowej jest nieutwardzony. Dodatkowo w granicy działki drogowej rosną drzewa, które przeznaczone są do wycinki. Teren posiada liniowe spadki zapewniające naturalny spływ wód opadowych. Odcinkami znajdują się rowy odwadniające

Obszar, na którym zlokalizowany jest przedmiot opracowania, nie figuruje w Rejestrze Konserwatora Zabytków, zatem nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego i nie występują na nim obiekty wymagające takiej ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568 z późn. zm.).

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000 oraz nie figuruje w Rejestrze Konserwatora Przyrody.

Dojazd do miejsca inwestycji możliwy jest bezpośrednio z drogi powiatowej nr 2921L

4.1. WARUNKI GEOTECHNICZNE.

Na obszarze prowadzonej inwestycji nie występuje niebezpieczeństwo spływu nadmiernych wód opadowych. Nie są to obszary górnicze. Teren nie podlega wyłączeniu z produkcji rolnej, ani też leśnej.

Droga posiada infrastrukturę podziemną, teren nie jest wolny od obiektów kubaturowych. Strefa przemarzania h_z wynosi 1,0m p.p.t. (PN-B-03020:1981 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie; pkt 2 rys. 1)

4.2. URZĄDZENIA OBCE INFRASTRUKTURY.

Na trasie planowanych robót występują n/w urządzenia:

- Wodociąg lokalny
- Linia teletechniczna
- Kanalizacja sanitarna
- Światłowód (biegnący przy krawędzi jezdni po lewej stronie)
- Linia nadziemna energetyczna niskiego napięcia
- Słupy oświetleniowe

Urządzenia obce występujące na trasie projektowanych obiektów nie wymagają przebudowy.

Realizacja prac w obrębie w/w urządzeń winna się odbywać w oparciu o obowiązujące przepisy i zalecenia zarządców poszczególnych mediów.

Projekt oświetlenia przebudowy słupów zawarty jest w oddzielnym opracowaniu branży elektrycznej.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Sposób zagospodarowania terenu nie narusza interesów osób trzecich w zakresie możliwości zagospodarowania i użytkowania terenów sąsiednich oraz w zakresie ewentualnego prowadzenia sieci uzbrojenia. Uwzględniona została możliwość dojazdu do nieruchomości położonych w obrębie projektowanego przedsięwzięcia w postaci obniżenia w chodniku.

Punkty charakterystyczne linii trasowania obiektu takie jak początek PT i koniec trasy KT w terenie dowiązано do istniejącej osnowy geodezyjnej (niwelacji państwowej). Zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 jako „Plan sytuacyjny” rys. BW-003.

W projektowanym odcinku chodnika posłużono się kilometrażem roboczym od km 0+000 0 do km 2+592,60 .

5.1. **ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE DLA CHODNIKA PRZY DORDZE POWIATOWEJ**

Zgodnie z założeniami do projektu, zaprojektowano:

- Od km 0+000 do km 0+105 budowę chodnika szer. 2,03m wraz z reprofilacją rowu odwodniającego, oraz wykonanie przepustów pod zjazdami o średnicy 60 cm (dopuszcza się zastosowanie rur karbowanych jak i rur żelbetowych) Przepusty należy zakończyć skosami.
- Od km 0+105 do km 1+220 projektuje się zwężenie odcinkowe chodnika do szer. 1,83m . Na tym odcinku przewidziano reprofilację rowu do km 0+490 oraz od km 0+568 do km 0+792.
- W km od 0+550 do km 0+760 należy wykonać poręcz ochronną o wysokości 1,10 m wykonaną z rur stalowych usytuowaną w poboczu od strony skarpy.
- W km 0+568 należy przedłużyć ist. przepust, który wykonany jest jako murowany. Przedłużenie można wykonać z prefabrykatów, pod warunkiem osiągnięcia szczelnego połączenia między ist. przepustami. W innym wypadku zaleca się wykonanie przepustu monolitycznego na fundamencie.
- Na włączeniu drogi gminnej z drogą powiatową należy wykonać umocnienia poboczy kostką wg. przekrojów konstrukcyjnych, dodatkowo w celu zapewnienia ciągłości rowu, pod drogą gminną należy wykonać przepust z rur karbowanych lub betonowych, Przepusty należy zakończyć skosami.
- W km od 0+909 do km 0+919 należy wykonać przedłużenie istniejącego przepustu, za pomocą rur betonowych o średnicy 60 cm. W tym też miejscu projektowany chodnik „przechodzi” do krawędzi pasa drogowego. Ze względu na ilość prowadzonych robót, zakole powstałe między chodnikiem, a krawędzią jezdni należy wyprofilować i uzupełnić ziemią ze spadkiem 8% w kierunku chodnika od nawierzchni asfaltowej (ukształtowanie pobocza drogowego)
- W miejscu przejścia chodnika przez drogę gminną, w km 1+160 do km 1+165 chodnik należy zakończyć z wyokrągleniem krawędzi o promieniu R 6,0m.
- Za ist. przystankiem przewidziano przedłużenie przepustu drogowego o średnicy 60 cm, za pomocą kręgów betonowych i wyprowadzenie go na zewnątrz nasypu z zakończeniem skośnym. Ze względu na znaczną wysokość przewidziano na tym odcinku poręcz ochronną o długości łącznej 5,0 mb przy wiacie przystankowej.
- Od km 2+445 do km 2+500 przewidziano odcinkowe zwężenie chodnika z szerokości 2,03 do 1,0 m (przy zatoce autobusowej).
- W km 2+600 przewiduje się przedłużenie ist. przepustu. Obecnie wykonany jest jako murowany klatkowy. Należy wykonać go jako monolityczny obsadzony na fundamencie.

- Budowę chodnika szer. 2,03 m przy krawędzi drogi powiatowej 2919L po prawej stronie drogi
- Na całym odcinku w miejscach, gdzie występuje spadek nawierzchni drogi do chodnika zaprojektowano ścieki podchodnikowe o średnicy 160 mm. Ścieki należy wypuścić w skarpie nasypu drogowego za poboczem. Odległość między poszczególnymi ściekami wynosi około 25 mb. Jeżeli ściek wypadnie bezpośrednio pod zjazdem, należy go przestawić.

5.1.1. PARAMETRY TECHNICZNE

- Szerokość chodnika w świetle obramowań $B_{max} = 1,80$ m, szerokość łączna = 2,03 m ze spadkiem 2 % w kierunku zieleni. (zwężenia odcinkowe do 1,83 m oraz do 1,0 m)
- Nawierzchnia chodnika – betonowa kostka brukowa 6 cm i 8 cm
- Szerokość opaski ziemnej za chodnikiem – 0,5 m ze spadkiem 8 %

5.1.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Wytyczne do zaprojektowania nawierzchni:

- chodnik przeznaczony dla ruchu pieszych z dopuszczeniem czasowego postoju pojazdów wtórny moduł odkształcenia podłoża bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni wynosi 100 MPa; wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0,98$.

Konstrukcję nawierzchni chodnika przyjęto zgodnie z wytycznymi ZDP w Biłgoraju .

Projektuje się usunięcie humusu do głębokości około 10 cm, wyrównanie, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego do $I_s = 0,98$ oraz $E_2 = 80$ MPa; – jak na profilu podłużnym, przekrojach konstrukcyjnych i poprzecznych, a następnie wykonanie:

1. Obramowania:

1. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm posadowione na ławie betonowej z oporem, beton C12/15 od strony pobocza
2. Krawężnik betonowy 15x30x100 posadowiony na ławie betonowej , beton C12/15 od krawędzi jezdni ustawiony 12 cm ponad istniejącą nawierzchnię.

2. Podbudowy:

1. Warstwa odsączająca z piasku (ist. grunt rodzimy)
2. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu 12 cm o wytrzymałości na ściskanie 9 MPa
3. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. po zagęszczeniu 5 cm

3. Nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm

Wielkość robót została ujęta w przedmiarze robót.

Gabaryty elementów konstrukcyjnych obiektów oraz szczegółowe rozwiązania techniczne ich zastosowania przedstawiono na opracowaniach graficznych – Przekroje konstrukcyjne.

5.1.3. OBNIŻENIE W CHODNIKU W REJONIE ZJAZDÓW.

Zaprojektowano obniżenia w chodniku na posesje prywatne dostosowane do bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz do obciążenia pojazdami, dla których są przeznaczone.

Szerokość obniżenia kostki w rejonie zjazdów indywidualnych wynosi 4 m. Spadek w rejonie zjazdu w obrębie korony drogi dostosowany jest do jej ukształtowania, od krawędzi korony do długości 5 m spadek podłużny wynosi 5%, na dalszym odcinku 15%.

Pochylenie poprzeczne – dopasowane do istniejącej krawędzi jezdni, umożliwiające prawidłowy odpływ wód opadowych, zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi.

Długość skosów, dla zejścia niwelety z 12 do 4 cm, należy wykonać na odcinku 2,0 m.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH

1. Obramowania:

1. Opornik betonowy 12x20x100 cm posadowione na ławie betonowej z oporem, beton C12/15 od strony pobocza
2. Krawężnik betonowy 15x30x100 posadowiony na ławie betonowej, beton C12/15 od krawędzi jezdni ustawiony 2 cm ponad istniejącą nawierzchnię (krawężnik wtopiony).

2. Podbudowy:

1. Warstwa odsączająca z piasku (grunt rodzimy) zagęszczona do $I_s = 0,98$
2. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu o grubości 16 cm i wytrzymałości na ścislenie 9 MPa
3. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. po zagęszczeniu 5 cm

3. Nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm

Wielkość robót została ujęta w przedmiarze robót.

5.2. ODWODNIENIE OBIEKTU

Odwodnienie obiektu z wód opadowych winno odbywać się w oparciu o ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 2012, poz. 145 z późn. zm.).

Spadki podłużne projektowanego obiektu winny być możliwie dopasowane do ukształtowania terenu istniejącego oraz zgodne z [XVIII].

W projekcie przewidziano wykonanie reprofilacji istniejącego rowu bezodpływowego zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej nr 858.

- Reprofilację rowów należy wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym
- Przepusty rurowe pod zjazdami należy wykonać jako karbowane (tworzywo sztuczne) lub betonowe z zakończeniami skośnymi, Lokalizacji przepustów została przedstawiona na załączniku graficznym.
- Ścieki podchodnikowe należy usytuować zgodnie z wykazem ścieków

5.1 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W miejscu przejścia dla pieszych, na granicy pomiędzy chodnikiem a jezdnią, na całej szerokości przejścia, zastosowano reliefowe płyty ostrzegawcze antypoślizgowe żółte o wymiarach 30x30 cm – po 2 rzędy po obu stronach przejść.

Na przejściu dla pieszych zastosowano rampy krawężnikowe umożliwiające przejazd przez przejście osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim. Nachylenie rampy krawężnikowej wynosi $i_{\max} = 5\%$, nachylenie boczne $i_{b\max} \leq 10\%$. Dopuszczalna różnica wysokości pomiędzy brzegiem rampy a jezdnią ≤ 2 cm.

Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami drogowymi pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 szerokości 4 m.

5.3. PODSTAWOWY ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI.

| Lp. | Nazwa elementu | J.m. | Ilość |
|--|------------------------|----------------|----------------------------------|
| I | II | III | IV |
| <i>Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2919L</i> | | | |
| 1. | Długość | m | 2592,60 |
| 2. | Szerokość chodnika | m | 1,0 - 2,03 |
| 3. | Powierzchnia całkowita | m ² | 4366,0 |
| 4. | Nawierzchnia | materiał | Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm |
| Powierzchnia całego chodnika | | | 4366,0 m ² |

5 WPLYW OBIEKTU NA OTOCZENIE W FAZIE EKSPLOATACJI.

Projektowaną inwestycję, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 21 sierpnia 2007r. zmieniającego rozp. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2007r. nr 158, poz. 1105), należy zaliczyć do przedsięwzięć, które nie wpływają znacząco na pogorszenie stanu środowiska.

Budowa niniejszego obiektu jak i jego użytkowanie nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne: zanieczyszczenie wód, powietrza czy gleby, oraz na zdrowie użytkowników i otoczenie.

Zamierzona inwestycja nie pozbawia dostępu do drogi publicznej oraz nie uniemożliwia korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej przez właścicieli i użytkowników sąsiednich działek.

6 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH PRZEWIDYWANYCH

ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE.

Projektowaną inwestycję, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami), należy zaliczyć do przedsięwzięć, które nie wpływają znacząco na pogorszenie stanu środowiska.

Budowa przedmiotowego chodnika, jak i jego późniejsza eksploatacja ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego będzie powodowała, iż będzie on oddziaływać na działki sąsiednie. (odcinkowo przebiega przez działki prywatne). W związku z czym inwestor przed rozpoczęciem prowadzenia robót, musi uzyskać zgody właścicieli tych działek, na budowę ww. obiektu. Jeżeli takiej zgody nie uzyska, odcinki, które wchodzą na tereny prywatne należy wyłączyć z opracowania, bądź też wykonać miejscowe zwężenia chodnika. (Zmiany szerokości chodnika wymagają uzyskania opinii projektanta)

7 ZIELEŃ

Ze względu na występującą kolizję z istniejącym drzewostanem do wycinki oraz karczowania pni przewidziano:

| Lp. | Rodzaj i gatunek | Obwód pnia | Ilość drzew | Przyczyna kolizji | Uwagi |
|-----|------------------|----------------|--------------------|-------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Sosna | 40 cm 25 cm | 20 szt. 15 szt. | budowa chodnika | |

8 ORGANIZACJA RUCHU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Nie projektuje się wykonanie nowej organizacji ruchu drogowego. Istniejące oznakowanie pozostanie bez zmian.

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Obowiązek sporządzenia czasowej organizacji ruchu drogowego jak i jej uzgodnienie z właściwym zarządcą drogi oraz organem policji spoczywa na wykonawcy robót.

9 OCHRONA PRZECIWOŻAROWA.

Zgodnie z Dz. U. 1991 Nr 81 poz. 351 o ochronie przeciwpożarowej oraz wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego, zapobieganie powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, czy innego miejscowego zagrożenia zapewnione jest poprzez zastosowanie materiałów ognioodpornych; wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa i ochronie zdrowia, życia oraz mienia, zapewnienie dostępu / dojazdu obsłudze technicznej, czy pojazdów uprzywilejowanych w celu prowadzenia działań ratowniczych.

10 ROBOTY ZIEMNE.

Zaleca się wykonanie robót ziemnych za pomocą sprzętu mechanicznego tj. koparek, ładowarek, ubijaków mechanicznych z przemieszczaniem nadmiaru i niedoboru gruntu sypcharkami, zgarniarkami, bądź równiarkami. Ręczne roboty ziemne zaleca się w przypadku szczegółowego kształtowania danego elementu obiektu drogowego. Grunty występujące na trasie projektowanego obiektu wraz z obiektami towarzyszącymi zaliczono do grupy nośności G1.

Roboty ziemne obejmują następujące czynności: usunięcie warstwy gleby, darniny, warstwy humusu z pasa terenu w miejscu projektowanych nasypów i wykopów oraz zmagazynowanie tych materiałów w celu późniejszego ich wykorzystania przy robotach zabezpieczających, jak darniowanie i humusowanie. Wykonanie przekopów oraz nasypów, a także wykonanie i profilowanie poboczy do wysokości podniesienia nawierzchni z ich zagęszczeniem i nadaniem spadku do wartości $i=3\div 8\%$; Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą [III] p.2.10 ze szczególną uwagą na zagęszczenie dna koryta ($I_s = 0,98$ oraz $E_2=80\text{MPa}$).

Humus

Zgodnie z Polską Normą nr PN-S-02205 Ziemię urodzajną w celu późniejszego wykorzystania należy zgarnąć w przyzmy o wysokości do 2 m i obsiać mieszkankami traw ochronnych. Dopuszczalny okres składowania wynosi 1 rok. Darninę pokrywającą powierzchnię terenu przeznaczonego pod budowlę ziemną należy zdjąć i przechować poza granicą robót ziemnych nie dłużej niż 30 dni, podlewając w razie potrzeby. Płaty darniny należy ułożyć w stosy o wysokości do 1 m, warstwami na przemian trawą do góry i trawą do dołu. Niewykorzystywaną darninę należy usunąć razem z glebą.

Odprowadzenie wód powierzchniowych i gruntowych

Budowę nasypów, a także wykonanie wykopów należy poprzedzić wykonaniem przewidzianych w projekcie robót odwodnieniowych. W razie potrzeby należy przewidzieć wcześniejsze osuszenie terenu. Wykonanie nasypów, wykopów i robót odwodnieniowych powinno przebiegać w kolejności

zapewniającej stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych tzn. w kierunku wznoszenia się niwelety, co umożliwi naturalny odpływ wód opadowych z przekopu.

Wykopy

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku wznoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Przy ręcznym odspajaniu zaleca się wykonywanie wykopów stopniami wysokości nie większej niż 1,5m.

Nasypy

Przed przystąpieniem do budowy nasypu należy w obrębie jego podstawy zakończyć roboty przygotowawcze określone w przedmiarze robót. Wskaźnik zagęszczenia gruntu rodzimego zalegającego do głębokości 0,5m od powierzchni terenu (w strefie podłoża nasypu) wynosi $I_{smin} = 0,95$.

Nasypy należy wznosić warstwowo równomiernie na całej szerokości. Każda następną warstwa powinna być wznoszona po uprzednim prawidłowym wykonaniu warstwy poprzedniej oraz po zatwierdzeniu przez Inżyniera.

Nasyp w obrębie przepustów należy wykonać jednocześnie z oby stron przepustu z jednakowych, dobrze zagęszczonych poziomych warstw gruntu.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu w nasypie na podstawie [III] powinien wynosić:

- w górnej warstwie o gr. 20 cm $I_s = 1,00$
- niżej leżące warstwy do głębokości od powierzchni robót ziemnych 0,2 ÷ 1,2 m $I_s = 0,97$
- warstwy nasypu na głębokości od powierzchni robót ziemnych poniżej 1,2 m $I_s = 0,95$

W przypadku, gdy trudne jest pomierzenie wskaźnika zagęszczenia, należy przyjąć wartość wskaźnika odkształcenia I_0 zgodnie z [III].

Uwaga!

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt. Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

11 USTALENIA PROCEDURALNE.

Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20 maja 1994 roku w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu ogłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P. Nr 39/94 poz. 335/ z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19 grudnia 1994 roku w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku / z późniejszymi zmianami, jak też normy PN-EN 13043 z 2003 roku kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

12 NORMY I PRZEPISY ZWIĄZANE.

- I. **Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r.-Prawo budowlane, Dz. U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118 z późn. zm.**
- II. PN-B-06050 – Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne
- III. PN-S-02205 – Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania.
- IV. PN-B-03020:1981 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- V. PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
- VI. PN-88/B-23004 – Kruszywa mineralne
- VII. PN-S-06102:1997 – Drogi samochodowe - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- VIII. PN-EN 13043 – Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- IX. PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno – asfaltowe – Wymagania. Część 1 Beton asfaltowy
- X. PN-EN 13108-2 – Mieszanki mineralno – asfaltowe – Wymagania. Część 2 Beton asfaltowy do bardzo cienkich warstw
- XI. PN-EN 12697-5:2010/AC:2012 – Mieszanki mineralno – asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno – asfaltowych na gorąco – Część 5: Oznaczanie gęstości
- XII. PN-EN 13108-8 – Mieszanki mineralno – asfaltowe – Wymagania. Część 8 Destrukt asfaltowy.

- XIII. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133.**
- XIV. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.**
- XV. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
- XVI. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
- XVII. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
- XVIII. **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.**
- XIX. **Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (DzU Nr 168, poz. 1763)**
- XX. Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – część I i II, GDDKiA, Warszawa 2003
- XXI. **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.**
- XXII. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.**
- XXIII. Ustawa z dnia 10.06.1994r. o zamówieniach publicznych. Dz.U.1994r. Nr 76, z późn. zm.
- XXIV. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Dz. U. z dnia 30 marca 1999 r. Nr 26, poz. 239.
- XXV. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie

kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195.

XXVI. Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późn. zm.

XXVII. **Ustawa z dnia 18.07.2001 prawo wodne Dz.U.2001 r. Nr 115, poz. 1229; z późn. zm.**

XXVIII. Ustawa z dnia 04.02.1994 prawo geologiczne i górnicze Dz.U.1994r. Nr 27, poz.96; z późn. zm.

XXIX. Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa w sprawie projektu prac geologicznych. Dz.U.1994r. Nr 91, poz. 426.

XXX. **Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. Dz.U.1985r. Nr 14, poz.60; z późn. zm.**

XXXI. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej - Dz. U. z 1991 r. Nr 81, poz. 351

Wytyczne i instrukcje.

XXXII. Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.

XXXIII. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.

XXXIV. **Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.**

XXXV. **Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDIM, Warszawa 1997.**

XXXVI. Edel R.: „Odwodnienie dróg”, WKiŁ, Warszawa 2009

Projektował : mgr inż. Waldemar Łacek

Raport objętości

owiania LT krawędź lewa:

owiania: GLP - LT krawędź lewa - 5

początkowa: 0+000.000

a końcowa: 2+592.602

| Pikieta | Obszar wykopu (m2) | Objętość wykopu (m3) | Objętość wielokrotnego użytku (m3) | Obszar nasypu (m2) | Objętość nasypu (m3) | Sumaryczna objętość wykopu (m3). | Sumaryczna objętość wielokrotnego | Sumaryczna objętość nasypu (m3). | Sumaryczna objętość netto (m3). |
|-----------|--------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 0+000.000 | 0.29 | 0.00 | 0.00 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 0+025.000 | 0.33 | 7.65 | 7.65 | 0.16 | 6.15 | 7.65 | 6.15 | 6.15 | 1.50 |
| 0+050.000 | 0.59 | 11.45 | 11.45 | 0.01 | 2.13 | 19.10 | 8.28 | 8.28 | 10.82 |
| 0+075.000 | 0.37 | 12.05 | 12.05 | 0.18 | 2.37 | 31.15 | 10.65 | 10.65 | 20.50 |
| 0+100.000 | 0.35 | 9.06 | 9.06 | 0.27 | 5.66 | 40.21 | 16.31 | 16.31 | 23.90 |
| 0+125.000 | 0.46 | 10.12 | 10.12 | 0.11 | 4.79 | 50.33 | 21.10 | 21.10 | 29.23 |
| 0+150.000 | 0.29 | 9.23 | 9.23 | 0.27 | 4.70 | 59.56 | 25.81 | 25.81 | 33.76 |
| 0+175.000 | 0.47 | 9.36 | 9.36 | 0.08 | 4.29 | 68.92 | 30.10 | 30.10 | 38.82 |
| 0+200.000 | 0.36 | 10.32 | 10.32 | 0.11 | 2.32 | 79.24 | 32.41 | 32.41 | 46.83 |
| 0+225.000 | 0.32 | 8.41 | 8.41 | 0.32 | 5.35 | 87.65 | 37.76 | 37.76 | 49.89 |
| 0+250.000 | 0.28 | 7.39 | 7.39 | 0.58 | 11.25 | 95.04 | 49.01 | 49.01 | 46.03 |
| 0+275.000 | 0.32 | 7.48 | 7.48 | 0.37 | 11.89 | 102.52 | 60.90 | 60.90 | 41.62 |
| 0+300.000 | 0.39 | 8.94 | 8.94 | 0.18 | 6.95 | 111.45 | 67.85 | 67.85 | 43.60 |
| 0+325.000 | 0.36 | 9.42 | 9.42 | 0.42 | 7.57 | 120.87 | 75.42 | 75.42 | 45.45 |
| 0+350.000 | 0.39 | 9.34 | 9.34 | 0.12 | 6.78 | 130.22 | 82.20 | 82.20 | 48.02 |
| 0+375.000 | 0.50 | 11.13 | 11.13 | 0.07 | 2.42 | 141.34 | 84.62 | 84.62 | 56.72 |
| 0+400.000 | 0.83 | 16.62 | 16.62 | 0.00 | 0.93 | 157.97 | 85.55 | 85.55 | 72.41 |
| 0+425.000 | 0.74 | 19.56 | 19.56 | 0.00 | 0.00 | 177.53 | 85.55 | 85.55 | 91.97 |
| 0+450.000 | 0.57 | 16.40 | 16.40 | 0.00 | 0.00 | 193.93 | 85.55 | 85.55 | 108.38 |
| 0+475.000 | 0.64 | 15.14 | 15.14 | 0.01 | 0.10 | 209.06 | 85.65 | 85.65 | 123.41 |
| 0+500.000 | 0.36 | 12.51 | 12.51 | 0.07 | 1.01 | 221.57 | 86.66 | 86.66 | 134.91 |
| 0+525.000 | 0.32 | 8.52 | 8.52 | 0.04 | 1.46 | 230.09 | 88.12 | 88.12 | 141.97 |
| 0+550.000 | 0.17 | 6.08 | 6.08 | 0.07 | 1.40 | 236.17 | 89.52 | 89.52 | 146.65 |
| 0+575.000 | 0.44 | 7.66 | 7.66 | 1.89 | 24.46 | 243.83 | 113.98 | 113.98 | 129.85 |
| 0+600.000 | 0.24 | 8.58 | 8.58 | 0.30 | 27.33 | 252.41 | 141.31 | 141.31 | 111.10 |
| 0+625.000 | 0.13 | 4.64 | 4.64 | 0.54 | 10.46 | 257.05 | 151.77 | 151.77 | 105.28 |
| 0+650.000 | 0.24 | 4.57 | 4.57 | 0.33 | 10.90 | 261.62 | 162.66 | 162.66 | 98.96 |
| 0+675.000 | 0.30 | 6.75 | 6.75 | 0.45 | 9.84 | 268.37 | 172.51 | 172.51 | 95.86 |
| 0+700.000 | 0.36 | 8.29 | 8.29 | 0.16 | 7.66 | 276.66 | 180.16 | 180.16 | 96.50 |
| 0+725.000 | 0.20 | 6.95 | 6.95 | 0.33 | 6.07 | 283.60 | 186.24 | 186.24 | 97.37 |
| 0+750.000 | 0.22 | 5.22 | 5.22 | 0.34 | 8.37 | 288.82 | 194.61 | 194.61 | 94.22 |
| 0+775.000 | 0.35 | 7.19 | 7.19 | 0.10 | 5.54 | 296.01 | 200.15 | 200.15 | 95.86 |
| 0+792.209 | 0.34 | 5.95 | 5.95 | 0.07 | 1.43 | 301.96 | 201.58 | 201.58 | 100.38 |
| 0+800.000 | 0.13 | 1.73 | 1.73 | 0.06 | 0.46 | 303.69 | 202.05 | 202.05 | 101.64 |
| 0+810.809 | 0.07 | 1.21 | 1.21 | 0.08 | 0.87 | 304.90 | 202.91 | 202.91 | 101.99 |
| 0+819.014 | 0.17 | 0.88 | 0.88 | 0.28 | 1.39 | 305.78 | 204.30 | 204.30 | 101.48 |
| 0+825.000 | 0.36 | 1.57 | 1.57 | 0.33 | 1.83 | 307.35 | 206.13 | 206.13 | 101.21 |
| 0+850.000 | 0.30 | 8.17 | 8.17 | 0.17 | 6.26 | 315.52 | 212.39 | 212.39 | 103.13 |
| 0+875.000 | 1.06 | 16.95 | 16.95 | 0.46 | 7.85 | 332.47 | 220.23 | 220.23 | 112.23 |
| 0+900.000 | 0.78 | 22.94 | 22.94 | 0.60 | 13.29 | 355.41 | 233.53 | 233.53 | 121.88 |
| 0+913.782 | 0.01 | 4.35 | 4.35 | 1.71 | 15.19 | 359.76 | 248.72 | 248.72 | 111.04 |
| 0+917.691 | 0.48 | 1.22 | 1.22 | 1.29 | 5.90 | 360.99 | 254.62 | 254.62 | 106.36 |
| 0+927.986 | 0.63 | 5.70 | 5.70 | 0.00 | 6.68 | 366.69 | 261.30 | 261.30 | 105.39 |
| 0+950.000 | 0.45 | 11.98 | 11.98 | 0.04 | 0.51 | 378.67 | 261.81 | 261.81 | 116.86 |
| 0+966.895 | 0.17 | 5.37 | 5.37 | 0.82 | 7.27 | 384.04 | 269.08 | 269.08 | 114.96 |
| 0+975.000 | 0.45 | 2.49 | 2.49 | 0.04 | 3.48 | 386.52 | 272.56 | 272.56 | 113.97 |
| 1+000.000 | 0.20 | 8.03 | 8.03 | 0.16 | 2.44 | 394.55 | 275.00 | 275.00 | 119.55 |
| 1+025.000 | 0.22 | 5.25 | 5.25 | 0.10 | 3.26 | 399.80 | 278.27 | 278.27 | 121.54 |
| 1+050.000 | 0.31 | 6.67 | 6.67 | 0.08 | 2.31 | 406.47 | 280.58 | 280.58 | 125.89 |
| 1+075.000 | 0.09 | 5.00 | 5.00 | 0.68 | 9.56 | 411.47 | 290.14 | 290.14 | 121.33 |
| 1+100.000 | 0.31 | 5.01 | 5.01 | 0.02 | 8.74 | 416.48 | 298.88 | 298.88 | 117.60 |
| 1+125.000 | 0.17 | 6.03 | 6.03 | 0.43 | 5.59 | 422.50 | 304.47 | 304.47 | 118.03 |
| 1+150.000 | 0.13 | 3.78 | 3.78 | 0.74 | 14.60 | 426.29 | 319.07 | 319.07 | 107.22 |
| 1+165.873 | 0.41 | 4.32 | 4.32 | 0.18 | 7.29 | 430.61 | 326.36 | 326.36 | 104.25 |
| 1+175.000 | 0.19 | 2.77 | 2.77 | 0.10 | 1.29 | 433.38 | 327.65 | 327.65 | 105.73 |
| 1+180.783 | 0.10 | 0.84 | 0.84 | 0.91 | 2.92 | 434.22 | 330.56 | 330.56 | 103.65 |
| 1+200.000 | 0.07 | 1.64 | 1.64 | 1.49 | 23.08 | 435.86 | 353.64 | 353.64 | 82.22 |
| 1+225.000 | 0.08 | 1.88 | 1.88 | 0.61 | 26.27 | 437.74 | 379.91 | 379.91 | 57.83 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|------|-------|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 1+250.000 | 0.13 | 2.58 | 2.58 | 0.27 | 10.98 | 440.32 | 390.89 | 390.89 | 49.43 |
| 1+275.000 | 0.06 | 2.44 | 2.44 | 0.58 | 10.59 | 442.76 | 401.48 | 401.48 | 41.27 |
| 1+300.000 | 0.15 | 2.65 | 2.65 | 0.09 | 8.31 | 445.40 | 409.79 | 409.79 | 35.61 |
| 1+325.000 | 0.48 | 7.88 | 7.88 | 0.00 | 1.09 | 453.28 | 410.88 | 410.88 | 42.40 |
| 1+350.000 | 0.40 | 11.02 | 11.02 | 0.03 | 0.34 | 464.30 | 411.23 | 411.23 | 53.08 |
| 1+375.000 | 0.34 | 9.21 | 9.21 | 0.04 | 0.89 | 473.51 | 412.11 | 412.11 | 61.40 |
| 1+400.000 | 0.08 | 5.18 | 5.18 | 0.64 | 8.49 | 478.69 | 420.60 | 420.60 | 58.09 |
| 1+425.000 | 0.11 | 2.28 | 2.28 | 0.49 | 14.04 | 480.97 | 434.65 | 434.65 | 46.33 |
| 1+450.000 | 0.13 | 2.90 | 2.90 | 0.39 | 10.94 | 483.87 | 445.59 | 445.59 | 38.28 |
| 1+475.000 | 0.41 | 6.72 | 6.72 | 0.03 | 5.15 | 490.59 | 450.74 | 450.74 | 39.85 |
| 1+500.000 | 0.39 | 10.00 | 10.00 | 0.01 | 0.42 | 500.58 | 451.16 | 451.16 | 49.42 |
| 1+525.000 | 0.45 | 10.48 | 10.48 | 0.00 | 0.11 | 511.06 | 451.28 | 451.28 | 59.79 |
| 1+550.000 | 0.20 | 8.18 | 8.18 | 0.06 | 0.72 | 519.24 | 451.99 | 451.99 | 67.25 |
| 1+575.000 | 0.16 | 4.55 | 4.55 | 0.12 | 2.20 | 523.79 | 454.20 | 454.20 | 69.59 |
| 1+600.000 | 0.33 | 6.19 | 6.19 | 0.04 | 1.96 | 529.97 | 456.16 | 456.16 | 73.82 |
| 1+625.000 | 0.33 | 8.27 | 8.27 | 0.05 | 1.12 | 538.24 | 457.28 | 457.28 | 80.97 |
| 1+650.000 | 0.29 | 7.73 | 7.73 | 0.11 | 2.00 | 545.98 | 459.27 | 459.27 | 86.71 |
| 1+675.000 | 0.27 | 7.01 | 7.01 | 0.13 | 2.99 | 552.98 | 462.26 | 462.26 | 90.72 |
| 1+700.000 | 0.14 | 5.09 | 5.09 | 0.35 | 6.03 | 558.07 | 468.29 | 468.29 | 89.78 |
| 1+725.000 | 0.10 | 2.94 | 2.94 | 0.54 | 11.08 | 561.01 | 479.37 | 479.37 | 81.64 |
| 1+750.000 | 0.11 | 2.64 | 2.64 | 0.86 | 17.39 | 563.65 | 496.75 | 496.75 | 66.89 |
| 1+775.000 | 0.10 | 2.62 | 2.62 | 0.43 | 16.03 | 566.27 | 512.78 | 512.78 | 53.48 |
| 1+800.000 | 0.09 | 2.31 | 2.31 | 0.50 | 11.63 | 568.57 | 524.41 | 524.41 | 44.16 |
| 1+825.000 | 0.18 | 3.40 | 3.40 | 0.18 | 8.53 | 571.98 | 532.94 | 532.94 | 39.03 |
| 1+850.000 | 0.23 | 5.15 | 5.15 | 0.12 | 3.73 | 577.13 | 536.68 | 536.68 | 40.45 |
| 1+875.000 | 0.31 | 6.77 | 6.77 | 0.04 | 1.96 | 583.90 | 538.63 | 538.63 | 45.27 |
| 1+900.000 | 0.32 | 7.88 | 7.88 | 0.07 | 1.39 | 591.78 | 540.02 | 540.02 | 51.76 |
| 1+925.000 | 0.51 | 10.32 | 10.32 | 0.04 | 1.47 | 602.10 | 541.49 | 541.49 | 60.61 |
| 1+950.000 | 0.58 | 13.58 | 13.58 | 0.04 | 0.99 | 615.69 | 542.49 | 542.49 | 73.20 |
| 1+975.000 | 0.66 | 15.49 | 15.49 | 0.03 | 0.78 | 631.17 | 543.27 | 543.27 | 87.91 |
| 2+000.000 | 0.80 | 18.29 | 18.29 | 0.00 | 0.33 | 649.46 | 543.60 | 543.60 | 105.86 |
| 2+025.000 | 0.58 | 17.30 | 17.30 | 0.05 | 0.62 | 666.76 | 544.21 | 544.21 | 122.55 |
| 2+050.000 | 0.56 | 14.25 | 14.25 | 0.13 | 2.26 | 681.01 | 546.48 | 546.48 | 134.53 |
| 2+075.000 | 0.34 | 11.21 | 11.21 | 0.10 | 2.84 | 692.22 | 549.31 | 549.31 | 142.91 |
| 2+100.000 | 0.07 | 5.11 | 5.11 | 0.92 | 12.71 | 697.33 | 562.03 | 562.03 | 135.31 |
| 2+125.000 | 0.22 | 3.58 | 3.58 | 0.69 | 20.13 | 700.91 | 582.15 | 582.15 | 118.76 |
| 2+150.000 | 0.25 | 5.78 | 5.78 | 0.06 | 9.34 | 706.69 | 591.49 | 591.49 | 115.20 |
| 2+175.000 | 0.20 | 5.54 | 5.54 | 0.09 | 1.81 | 712.22 | 593.30 | 593.30 | 118.93 |
| 2+200.000 | 0.20 | 4.97 | 4.97 | 0.07 | 1.97 | 717.19 | 595.27 | 595.27 | 121.93 |
| 2+225.000 | 0.15 | 4.41 | 4.41 | 0.03 | 1.29 | 721.61 | 596.55 | 596.55 | 125.05 |
| 2+250.000 | 0.21 | 4.57 | 4.57 | 0.05 | 0.98 | 726.18 | 597.54 | 597.54 | 128.65 |
| 2+275.000 | 0.26 | 5.86 | 5.86 | 0.08 | 1.61 | 732.04 | 599.15 | 599.15 | 132.89 |
| 2+300.000 | 0.26 | 6.41 | 6.41 | 0.02 | 1.28 | 738.45 | 600.43 | 600.43 | 138.02 |
| 2+325.000 | 0.35 | 7.61 | 7.61 | 0.01 | 0.39 | 746.05 | 600.82 | 600.82 | 145.23 |
| 2+350.000 | 0.28 | 7.94 | 7.94 | 0.24 | 3.17 | 754.00 | 603.99 | 603.99 | 150.01 |
| 2+375.000 | 0.13 | 5.22 | 5.22 | 0.68 | 11.48 | 759.22 | 615.47 | 615.47 | 143.74 |
| 2+400.000 | 0.09 | 2.83 | 2.83 | 0.90 | 19.70 | 762.05 | 635.18 | 635.18 | 126.87 |
| 2+425.000 | 0.23 | 4.04 | 4.04 | 0.11 | 12.62 | 766.09 | 647.79 | 647.79 | 118.30 |
| 2+450.000 | 0.17 | 4.98 | 4.98 | 0.45 | 6.91 | 771.07 | 654.71 | 654.71 | 116.36 |
| 2+467.126 | 0.31 | 4.16 | 4.16 | 0.03 | 4.20 | 775.23 | 658.90 | 658.90 | 116.33 |
| 2+475.000 | 0.15 | 1.81 | 1.81 | 0.17 | 0.78 | 777.04 | 659.68 | 659.68 | 117.35 |
| 2+500.000 | 0.35 | 6.16 | 6.16 | 0.29 | 5.78 | 783.20 | 665.46 | 665.46 | 117.73 |
| 2+525.000 | 0.10 | 5.60 | 5.60 | 1.06 | 16.66 | 788.79 | 682.12 | 682.12 | 106.67 |
| 2+550.000 | 0.28 | 4.80 | 4.80 | 0.31 | 17.15 | 793.59 | 699.27 | 699.27 | 94.32 |
| 2+576.232 | 0.33 | 7.69 | 7.69 | 0.05 | 4.29 | 801.28 | 703.56 | 703.56 | 97.72 |

Zestawienie ścieków podchodnikowych

| Lp | Ścieki podchodnikowe [m] | Strona L lub P | długość ścieków [m] | Średnica ścieku [mm] | Uwagi |
|----|--------------------------|----------------|---------------------|-----------------------|-------|
| 1 | 0+25 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 2 | 0+50 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 3 | 0+75 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 4 | 0+100 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 5 | 0+125 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 6 | 0+150 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 7 | 0+175 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 8 | 0+200 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 9 | 0+225 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 10 | 0+250 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 11 | 0+275 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 12 | 0+300 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 13 | 0+325 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 14 | 0+350 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 15 | 0+375 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 16 | 0+400 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 17 | 0+425 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 18 | 0+450 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 19 | 0+475 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 20 | 0+500 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 21 | 0+525 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 22 | 0+550 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 23 | 0+575 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 24 | 0+600 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 25 | 0+625 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 26 | 0+650 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 27 | 0+675 | L | 2,5 | 160,0 | |

Zestawienie ścieków podchodnikowych

| Lp | Ścieki podchodnikowe [m] | Strona L lub P | długość ścieków [m] | Średnica ścieku [mm] | Uwagi |
|----|--------------------------|----------------|---------------------|-----------------------|-------|
| 54 | 1+350 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 55 | 1+375 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 56 | 1+400 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 57 | 1+425 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 58 | 1+450 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 59 | 1+475 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 60 | 1+500 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 61 | 1+525 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 62 | 1+550 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 63 | 1+575 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 64 | 1+600 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 65 | 1+625 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 66 | 1+650 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 67 | 1+675 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 68 | 1+700 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 69 | 1+725 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 70 | 1+750 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 71 | 1+775 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 72 | 1+800 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 73 | 1+825 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 74 | 1+850 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 75 | 1+875 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 76 | 1+900 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 77 | 1+925 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 78 | 1+950 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 79 | 1+975 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 80 | 2+000 | L | 2,5 | 160,0 | |

| | | | | | |
|----|-------------|---|--------------|-------|--|
| 28 | 0+700 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 29 | 0+725 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 30 | 0+750 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 31 | 0+775 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 32 | 0+800 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 33 | 0+825 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 34 | 0+850 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 35 | 0+875 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 36 | 0+900 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 37 | 0+925 | | | | |
| 38 | 0+950 | | | | |
| 39 | 0+975 | | | | |
| 40 | 1+000 | | | | |
| 41 | 1+025 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 42 | 1+050 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 43 | 1+075 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 44 | 1+100 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 45 | 1+125 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 46 | 1+150 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 47 | 1+175 | | | | |
| 48 | 1+200 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 49 | 1+225 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 50 | 1+250 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 51 | 1+275 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 52 | 1+300 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 53 | 1+325 | | | | |
| | | | | | |
| | SUMA | | 117,5 | | |

| | | | | | |
|-----|-------------|---|--------------|-------|--|
| 81 | 2+025 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 82 | 2+050 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 83 | 2+075 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 84 | 2+100 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 85 | 2+125 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 86 | 2+150 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 87 | 2+175 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 88 | 2+200 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 89 | 2+225 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 90 | 2+250 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 91 | 2+275 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 92 | 2+300 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 93 | 2+325 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 94 | 2+350 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 95 | 2+375 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 96 | 2+400 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 97 | 2+425 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 98 | 2+459 | L | 2,0 | 160,0 | |
| 99 | 2+480 | L | 2,0 | 160,0 | |
| 100 | 2+500 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 101 | 2+525 | | | | |
| 102 | 2+550 | L | 2,5 | 160,0 | |
| 103 | 2+575 | L | 2,5 | 160,0 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | SUMA | | 121,5 | | |

Zestawienie projektowanych zjazdów

| Lp | Km roboczy chodnika (drogi) | Strona L lub P | Szerokość zjazdu [m] | Długość zjazdu [m] (między opornikiem a krawężnikiem) | Ława betonowa m ³ | Warstwa odsączająca pod nawierzchnię (piasek) m ³ | Podbudowa (chudy beton) m ³ | Nawierzchnia m ² | Oporniki 100x25x12[m] | Krawężnik 15x30x100 [m] | Uwagi |
|----|-----------------------------|----------------|----------------------|---|------------------------------|--|--|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|
| 1 | 0+050 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 2 | 0+90 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 3 | 0+167 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 4 | 0+512 | L | 5,0 | 1,80 | 0,83 | 1,8 | 2,07 | 9,0 | 5,0 | 5,0 | Zjazd publiczny |
| 5 | 0+532 | L | 5,0 | 1,80 | 0,83 | 1,8 | 2,07 | 9,0 | 5,0 | 5,0 | Zjazd publiczny |
| 6 | 0+690 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 7 | 0+725 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 8 | 0+960 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 9 | 0+972 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 10 | 1+015 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 11 | 1+041 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 12 | 1+055 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 13 | 1+079 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 14 | 1+115 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 15 | 1+221 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 16 | 1+232 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 17 | 1+250 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 18 | 1+265 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 19 | 1+280 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 20 | 1+295 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 21 | 1+320 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 22 | 1+350 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 23 | 1+375 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 24 | 1+386 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------|---|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|--|
| 25 | 1+406 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 26 | 1+425 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 27 | 1+456 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 28 | 1+470 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 29 | 1+494 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 30 | 1+500 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 31 | 1+515 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 32 | 1+547 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 33 | 1+564 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 34 | 1+578 | L | 4,0 | 2,80 | 0,66 | 2,24 | 2,58 | 11,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 35 | 1+592 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 36 | 1+605 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 37 | 1+635 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 38 | 1+648 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 39 | 1+663 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 40 | 1+675 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 41 | 1+686 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 42 | 1+692 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 43 | 1+713 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 44 | 1+732 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 45 | 1+756 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 46 | 1+780 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 47 | 1+790 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 48 | 1+810 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 49 | 1+820 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 50 | 1+850 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 51 | 1+875 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 52 | 1+890 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 53 | 1+905 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|---|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 54 | 1+930 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 55 | 1+962 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 56 | 1+995 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 57 | 2+010 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 58 | 2+025 | L | 5,0 | 1,80 | 0,825 | 1,8 | 2,07 | 9,0 | 5,0 | 5,0 | zjazd publiczny |
| 59 | 2+040 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 60 | 2+065 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 61 | 2+085 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 62 | 2+130 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 63 | 2+152 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 64 | 2+183 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 65 | 2+322 | L | 8,0 | 1,80 | 1,32 | 2,88 | 3,31 | 14,4 | 8,0 | 8,0 | |
| 66 | 2+272 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 67 | 2+315 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 68 | 2+365 | L | 5,0 | 1,80 | 0,825 | 1,8 | 2,07 | 9,0 | 5,0 | 5,0 | |
| 69 | 2+375 | L | 8,0 | 1,80 | 1,32 | 2,88 | 3,31 | 14,4 | 8,0 | 8,0 | |
| 70 | 2+420 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| 71 | 2+500 | L | 5,0 | 1,80 | 0,825 | 1,8 | 2,07 | 9,0 | 5,0 | 5,0 | |
| 72 | 2+505 | L | 4,0 | 1,80 | 0,66 | 1,44 | 1,66 | 7,2 | 4,0 | 4,0 | |
| | SUMA | | 301,0 | 130,6 | 49,7 | 109,2 | 125,5 | 545,8 | 301,0 | 301,0 | |