

IWONA MARZEC  
ul. Polna 33  
23-407 Tereszpól-Zaorenda

ZADANIE:

**Przebudowa drogi dojazdowej  
do gruntów rolnych, położonej na dz.nr 1712  
w Tereszpolu – Kukielki**

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA TERESZPOL  
Długa 234, 23-407 Tereszpól-Zaorenda

STADIUM:

**MATERIAŁY TECHNICZNE**

BRANŻA:

DROGOWA

OBIEKT:

DROGA DOJAZDOWA NA TERENIE GMINY TERESZPOL

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
OPRACOWAŁ	inż. Iwona Marzec	Luty 2022r.	

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **OPIS TECHNICZNY:**

I.	Podstawa opracowania	3
II.	Przedmiot i zakres projektu	3
III.	Istniejący stan zagospodarowania	3
IV.	Stan projektowany	4
V.	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	5
VI.	Projekt stałej organizacji ruchu	5
VII.	Opis technologii przebudowy drogi dojazdowej	5
VIII.	Ocena oddziaływania na środowisko	5
IX.	Ochrona punktów geodezyjnych	6
X.	Uwagi końcowe	6

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1.	Plan orientacyjny	
2.	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
3.	Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50

# **OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa z inwestorem
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie  
*Dz.U. z 2016r. poz.124 z późn.zm.*
4. Ustawa Prawo Budowlane wraz z przepisami wykonawczymi  
*Dz.U. z 2020r. poz.471 z późn.zm.*
5. Ustawa o drogach publicznych *Dz.U. z 2021r. poz. 1376 z późn.zm.*
6. Polskie normy powołane w przepisach techniczno – budowlanych.

## **II. PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej w m. Tereszpol – Kukielki położonej na działce nr 1712 stanowiącej dojazd do gruntów rolnych. Obecny stan nawierzchni wymaga pilnej poprawy z uwagi na liczne nierówności poprzeczne i podłużne.

Wykonanie zaplanowanych robót znacząco podwyższy parametry techniczne i eksploatacyjne istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

## **III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

Obecnie na działce nr 1712 obręb Tereszpol – Kukielki, na której będzie prowadzona inwestycja, zlokalizowana jest droga dojazdowa o nawierzchni gruntowej ulepszonej materiałem kamiennym. Stanowi ona jedyny dojazd do gruntów rolnych oraz gospodarstw rolnych bezpośrednio do niej przyległych. Ze względu na charakter ruchu tj. głównie ciężki sprzęt rolniczy istniejąca nawierzchnia została zdegradowana, posiada liczne

nierówności przez co nie spełnia parametrów technicznych i wymaga pilnej interwencji.

#### **IV. STAN PROJEKTOWANY**

Nie przewiduje się zmiany istniejącego zagospodarowania terenu. Całość opracowania zawiera się w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy, a zaprojektowane elementy odpowiadają istniejącemu zagospodarowaniu.

##### ***Charakterystyka drogi dojazdowej:***

- Klasa drogi: **D – dojazdowa**
- Droga jednojezdniowa dwupasowa
- Ruch dwukierunkowy
- Szerokość jezdni 2,5m
- Pobocza gruntowe obustronne o szer. 0,30m .

##### ***Zakres przebudowy obejmuje:***

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni z materiału kamiennego na dł. 350,0m
- uzupełnienie i wyrównanie poboczy wyłącznie na odcinku przebudowywanej drogi
- wykonanie włączenia do drogi publicznej.

W wyniku podjętych prac nastąpi zmiana parametrów użytkowych i technicznych istniejącego terenu, poprawa bezpieczeństwa użytkowania.

##### **1. Projektowany przekrój normalny**

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi po przebudowie przedstawiono i opisano na **rys. nr 3**.

##### **2. Projektowana konstrukcja nawierzchni:**

Całkowita długość przebudowywanej drogi dojazdowej od km 0+004 do km 0+354 wynosi **350,0m**.

Powierzchnia jezdni utwardzona betonem asfaltowym o grubości 3+3cm wynosi **875,0m<sup>2</sup>**.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- Warstwa odsączająca stabilizowana mechanicznie śr.gr. 10cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- warstwa wiążąca AC 11W gr. 3cm
- skropienie emulsją asfaltową K1-65
- warstwa ścieralna AC 11S gr. 3cm

**Projektowane umocnienie poboczy:**

- umocnienie poboczy kruszywem łamanym na szer. 0,3m i gr. 10cm

**V. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

**Wykonawca jest zobowiązany wykonać i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz powiadomić mieszkańców o rozpoczęciu prac i planowanych utrudnieniach w ruchu.**

**VI. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Planowana inwestycja nie wymaga zmian w istniejącej organizacji ruchu na włączeniu drogi dojazdowej do drogi publicznej.

**VII. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ**

Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ich ilości przedstawiono w przedmiarze robót oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

**VIII. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Przewidziane w projekcie prace nie spowodują odprowadzenia do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do

stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM. Ponadto wody opadowe lub wody z topniejącego śniegu zostaną odprowadzone powierzchniowo na pobocza i tereny zieleni przydrożnej.

## IX. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich wznowienie.

## X. UWAGI KOŃCOWE

1. Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy. Projektowana przebudowa drogi dojazdowej stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd, koparkę bądź spychacz,
- przygniecenie materiałami budowlanymi.

Pracownicy winni być przeszkoleni do pracy na swoich stanowiskach.

2. Wszystkie materiały użyte do budowy winne odpowiadać normom oraz posiadać atesty i aprobaty techniczne.
3. Zaleca się wykonanie nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni przy całkowitym zamknięciu ruchu na odcinku roboczym. Stosowny projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót opracuje Wykonawca.